

99% ήταν η λειτουργική αξιοποίηση του στόλου της Contships στο τέλος Σεπτεμβρίου 2025

44%
OF MR TONNAGE
αι άνω των 15 ετών,
ενώ στα Aframax
ποσοστό των πλοίων
-24 ετών υπερβαίνει
το 45%

των πετρελαίου.

δυναμική στηρίζει το θετικό κλίμα στην αγορά product tankers και προδιαγράφει περαιτέρω ενίσχυση των μεγεθών το 2026.

Το 2026

Γενικότερα, οι αναλυτές εκτιμούν ότι η πορεία προς το 2026 θα καθοριστεί από την αλληλεπίδραση γεωπολιτικών ρίσκων και ρυθμιστικών εξελίξεων.

Τα νέα πρότυπα εκπομπών (CII, EEXI), οι αβεβαιότητες για τα καύσιμα του μέλλοντος και το κόστος μετασκευών (retrofits) ωθούν τους πλοιοκτήτες να σταθμίσουν τη μακροχρόνια αξία των assets τους.

Στο επίκεντρο της προσαρμογής βρίσκονται ακριβώς τα product tankers, με την προσφορά πλοίων στη στρατηγική της για διεύρυνση στον τομέα της private ναυτιλιακής χρηματοδότησης.

Η συναλλαγή αφορά τρία multipurpose (MPP) πλοία χωρητικότητας 17.500 dwt-τα MV Condor Bilbao, MV Condor Magallanes και

[SID: 25119494]

Αύξηση εσόδων και διανομή μερίσματος 20 εκατ. δολ. στο 9μηνο για την Contships

Στα 245 εκατ. δολάρια ανήλθαν τα συμβασιοποιημένα έσοδα της εταιρείας

Με αύξηση εσόδων κατά 9% έκλεισε το εννεάμηνο του 2025 η Contships Logistics Corp, συμφερόντων Νικόλα Δ. Πατέρα.

Του **Αντώνη Τσιμπλάκη**
atsimlakis@naftemporiki.gr

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ παρουσίασε έσοδα 154 εκατ. δολαρίων έναντι 140,9 εκατ. δολαρίων στο εννεάμηνο του 2024. Παράλληλα, στις εκτιμήσεις της για την αγορά, επισημαίνει ότι οι προοπτικές για τον κλάδο των feeder containerships όπου δραστηριοποιείται είναι θετικές.

Επισημαίνεται ότι η εταιρεία, που είναι η μεγαλύτερη private εταιρεία διαχείρισης πλοίων feeder, ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία κατά τη διάρκεια της χρονιάς την έκδοση δύο ομολόγων στο Χρηματιστήριο του Όσλο, συνολικής αξίας 175 εκατ. δολαρίων.

Οικονομικά μεγέθη

Τα διαθέσιμα και ταμειακά ισχύοντα ανέρχονταν σε 204,2 εκατ. δολάρια στις 30 Σεπτεμβρίου 2025, ενώ, μετά τις πωλήσεις, χρηματοδοτήσεις και λειτουργικές ταμειακές ροές, η διαθέσιμη ρευστότητα του ομίλου στη 1 Νοεμβρίου 2025 εκτιμάται σε περίπου 111 εκατ. δολάρια. Τα ίδια κεφάλαια των μετόχων στις 30 Σεπτεμβρίου 2025 ανέρχονταν σε 398,6 εκατ. δολάρια.

Στις 9 Οκτωβρίου 2025 κατέβαλε μέρισμα 20 εκατ. δολαρίων στους μετόχους.

Από 1 Οκτωβρίου 2025, προσαρ-



μοσμένα με βάση τις πρόσφατες συμφωνίες, τα συμβασιοποιημένα μελλοντικά έσοδα του ομίλου ανέρχονται σε 245 εκατ. δολάρια, υπολογισμένα βάσει των τελευταίων ημερομηνιών επαναπαράδοσης κάθε πλοίου. Τα 34 πλοία που διαθέτει σήμερα η Contships είναι εξασφαλισμένα για 9.683 ημέρες για την περίοδο 1 Οκτωβρίου 2025 - 30 Σεπτεμβρίου 2026, που αντιστοιχούν σε 78% κάλυψη χρονοναύλωσης. Η λειτουργική αξιοποίηση του στόλου ανήλθε σε 99% για το εννεάμηνο που έληξε στις 30 Σεπτεμβρίου 2025.

Σε επίπεδο στόλου, ο όμιλος πέτυχε μέση καθαρή ημερήσια χρονοναύλωση (net T/C rate) 14.333 δολάρια ανά ημέρα, αποφέροντας έσοδα 154,0 εκατ. δολάρια και καθαρό κέρδος 24,5 εκατ. δολάρια. Για το 8^ο τρίμηνο του 2025, ο όμιλος αναμένεται να επιτύχει μέσο μικτό ημερήσιο ναύλο περίπου 15.700 δολάρια.



Η Contships Logistics Corp, συμφερόντων Νικόλα Δ. Πατέρα, είναι η μεγαλύτερη private εταιρεία διαχείρισης πλοίων feeder.

Κατά το εννεάμηνο του 2025, ο όμιλος ολοκλήρωσε την πώληση 11 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων τύπου feeder, συγκεκριμένα των M/V Contship Air, Contship Leo, Contship Med, Contship Win, Contship Fun, Contship Gem, Contship Sun, Contship Key, Contship Lex, Contship Don και Contship Oak, τα οποία παραδόθηκαν στους νέους τους ιδιοκτήτες. Τα συνολικά έσοδα από αυτές τις πωλήσεις, προ προμηθειών και εξόδων πώλησης, ανήλθαν σε 99,2 εκατ. δολάρια.

Κατά το 7^ο τρίμηνο του 2025, ο όμιλος υπέγραψε ακόμη δύο μνημόνια συμφωνίας για την πώληση των M/V Contship Zoe και M/V Contship Ten. Και οι δύο πωλήσεις ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2025, αποφέροντας συνολικά 21 εκατ. δολάρια σε μικτά έσοδα, πριν από προμήθειες και συναφή κόστη.

Κατά το ίδιο εννεάμηνο, ο όμι-

λος ολοκλήρωσε την απόκτηση δύο πλοίων χωρητικότητας 2.000 TEUs και τριών πλοίων χωρητικότητας 1.300 TEUs, με συνολικό κόστος κτήσης 71,9 εκατ. δολ., συμπεριλαμβανομένων προκαταρκτικών εξόδων. Δύο πλοία παραδόθηκαν τον Μάιο του 2025 και τρία τον Ιούνιο του 2025. Όλες οι αγορές χρηματοδοτήθηκαν με ίδια κεφάλαια.

Κατά μέσο όρο, ο όμιλος λειτούργησε 39,8 πλοία κατά το εννεάμηνο του 2025, ενώ στις 30 Σεπτεμβρίου 2025 διέθετε 36 πλοία. Μετά την ολοκλήρωση όλων των πρόσφατων συναλλαγών, ο στόλος της Contships αριθμεί σήμερα 34 πλοία.

Η αγορά

Σύμφωνα με την ανάλυση της Contships, το συνολικό βιβλίο παραγγελιών για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παραμένει ιστορικά υψηλό, αντιπροσωπεύοντας 15% του αριθμού των πλοίων και 32% της χωρητικότητας TEUs, γεγονός που θα εισαγάγει σημαντική νέα χωρητικότητα πλοίων άνω των 8.000 TEUs έως το 2026-27. Αυτό πιθανότατα θα ασκήσει καθοδική πίεση στις τιμές μόλις μειωθούν οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού. Το βιβλίο παραγγελιών του τμήματος feeder (πλοία κάτω των 3.000 TEUs) έχει σημειώσει αξιοσημείωτη αύξηση από τον Μάρτιο του 2025, με τον συνολικό αριθμό πλοίων στο τμήμα που έχουν παραγγελθεί να αυξάνεται σε 285 από 205, που τώρα ανέρχεται σε 7% σε όρους αριθμού πλοίων. [SID: 25119504]

34
πλοία αριθμεί, μετά τις τελευταίες αγοραπωλησίες, σήμερα ο στόλος της Contships.

Η Pelagic Partners εγκαινιάζει το MareVia Fund

ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ της απόκτηση πλοίων μέσω του νέου MareVia Credit Fund ανακοίνωσε η κυπριακή πλοιοκτήτρια και διαχειρίστρια κεφαλαίων Pelagic Partners, σηματοδοτώντας ένα καθοριστικό βήμα στη στρατηγική της για διεύρυνση στον τομέα της private ναυτιλιακής χρηματοδότησης.

Η συναλλαγή αφορά τρία multipurpose (MPP) πλοία χωρητικότητας 17.500 dwt-τα MV Condor Bilbao, MV Condor Magallanes και

MV Condor Valparaiso, τα οποία εξασφαλίστηκαν με bareboat ναυλώσεις διάρκειας τουλάχιστον πέντε ετών.

Πρόκειται για την 31η συνολικά απόκτηση πλοίου από την Pelagic Partners από την ίδρυσή της το 2020, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της ως διαφοροποιημένου επενδυτή και πλοιοκτήτη που ανταποκρίνεται στις αυξανόμενες ανάγκες χρηματοδότησης της ναυτιλίας.

Ο Tobias Backer, Executive Director της Pelagic Capital, υπογράμμισε ότι η κίνηση αυτή «αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό βήμα στην ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου της Pelagic Partners και επιβεβαιώνει τον ρόλο της ως εξειδικευμένου επενδυτή στη ναυτιλία». Όπως πρόσθεσε, το MareVia Fund δημιουργήθηκε για να καλύψει το αυξανόμενο χρηματοδοτικό κενό που προκύπτει από τη γήρανση του παγκόσμιου στόλου, την ανά-

γκη για αποδοτικότερα και περιβαλλοντικά φιλικά πλοία, καθώς και την αποχώρηση των παραδοσιακών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων από τον κλάδο.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία διαχειρίζεται ένα διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο σε πολλαπλούς τομείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων tankers, bulk carriers, gas carriers, offshore support vessels και multipurpose vessels. [SID: 25119488]