
mononews[•]

business stories of a new generation

Ναυτιλία

NewsRoom

26.02.2025

Νικόλας Πατέρας (Contships): Σημαντικές συμφωνίες ναύλωσης και πωλήσεις πλοίων



Η ναυτιλιακή πούλησε ομόλογα ύψους 100 εκατ. δολαρίων στο Όσλο τον Ιανουάριο και τώρα δημοσίευσε το ετήσιο report των αποτελεσμάτων της

Σημαντικές συμφωνίες ναύλωση και πωλήσεις πλοίων περιλαμβάνει η πρώτη ετήσια έκθεση αποτελεσμάτων της ναυτιλιακής [Contships](#) συμφερόντων του [Νικόλα Πατέρα](#).

Η εταιρεία πούλησε τον περασμένο μήνα ομόλογα αξίας 100 εκατ. δολαρίων τα οποία προσέλκυσαν το ενδιαφέρον διεθνών, θεσμικών επενδυτών, οι οποίοι και κάλυψαν άμεσα την προσφορά. Καθιστώντας την **Contships Logistics Corp** την πρώτη ιδιωτική ελληνική εταιρεία που αξιοποίησε τη σκανδιναβική αγορά ομολόγων.

Για το 2025 η κάλυψη των ναυλώσεων της εταιρείας ανέρχεται στο 73%, με το ανεκτέλεστο υπόλοιπο να διαμορφώνεται στα 171 εκατ. δολάρια. Ποσοστό αυξημένο σε σχέση με την κάλυψη 65% και τα 122 εκατ. δολάρια ανεκτέλεστο που είχε η ναυτιλιακή την περίοδο της έκδοσης των ομολόγων, σύμφωνα με την Fearnley Securities.

Η επενδυτική τράπεζα σχολιάζοντας την έκθεση της **Contships** επισημαίνει ότι πρόκειται συνολικά για ένα καλό report.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2024, η κάλυψη των ναυλώσεων ανέρχονταν στο 96%, με το μέσο ισοδύναμο χρονοναύλωσης να κυμαίνεται στα 11.117 δολάρια ημερησίως.

Ο τραπεζικός δανεισμός της εταιρείας ανήλθε σε 173,6 εκατ. δολάρια στο τέλος του έτους, ενώ τα μετρητά και τα ταμειακά ισοδύναμα ανήλθαν σε 29 εκατ. δολάρια.

Στο σύνολο του 2024 σημείωσε κέρδη 34 εκατ. δολαρίων έναντι κερδών 65 εκατ. δολαρίων το 2023. Κατά το τέταρτο τρίμηνο του περασμένου έτους η εταιρεία εμφάνισε ζημιές 3,1 εκατ.

δολαρίων έναντι κερδών 771.000 δολαρίων την ίδια περίοδο της προηγούμενης χρονιά.

Τα έσοδα υποχώρησαν στα 47 εκατ. δολάρια έναντι 62,5 εκατ. δολ. το 2023.

Πωλήσεις πλοίων και ναυλώσεις

Κατά τη διάρκεια του τέταρτου τριμήνου, ο όμιλος ολοκλήρωσε την πώληση πέντε boxships, ενώ σχεδιάζει να πουλήσει δύο ακόμη.

Παράλληλα, επανεπένδυσε κεφάλαια από τις πωλήσεις στην εξαγορά ενός feeder containership χωρητικότητας 1.500 teu.

Με την ολοκλήρωση των συμφωνιών, ο στόλος της ναυτιλιακής θα αποτελείται από 39 πλοία, χωρητικότητας 900 teu έως 1,500 teu.

Παράλληλα η μεγάλη ζήτηση που υπάρχει για τα συγκεκριμένης χωρητικότητας containerships, αποτυπώνεται στις σημαντικές συμφωνίες που έχει κλείσει η ναυτιλιακή το τελευταίο διάστημα με ισχυρούς ναυλωτές.

Η **Contships** ανακοίνωσε ότι έχει ναυλώσει συνολικά εννέα πλοία στις εταιρείες Zim, CMA CGM, Cosco Shipping Holdings, MSC Mediterranean Shipping Co και AP Moller-Maersk για διαστήματα μεταξύ οκτώ μηνών έως και δύο ετών. Με τα ημερήσια ναύλα να κυμαίνονται μεταξύ 12,500 δολ. έως 17,500 δολαρίων.